



## INFORME DE PROPUESTAS CIUDADANAS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2022

Una vez cerrado el plazo de solicitudes el pasado domingo, cuatro (1,6%) se formularon en el epígrafe de Alcantarillado, 64 en Asfaltado (26%), 14 en Iluminación (5,7%), 32 (13%) en Parques y Jardines, y 132 (53,7%) en Otros, con diferentes mejoras en el municipio.

La participación ha descendido con respecto al año anterior, pero en cada inscripción telemática, la mayoría de las personas han presentado e incluido varias propuestas en el mismo registro de solicitud perteneciendo a otros epígrafes, por lo que, una vez filtradas y cuantificadas, se informa sobre el resultado según los diferentes barrios y pedanías del municipio, así como, aquellas actuaciones por áreas que ofrecen interés. Todas estas peticiones aportan mucha información de lo que reclaman los vecinos y vecinas en todo el municipio.

### ZONA ALTA 5

- Urbanización del entorno entre la Calle Cruz de Miranda y la Calle Pregoneros.
- Apertura de la calle Saturnino con la calle Jardines. El principio de la calle Saturnino Cachón es actualmente el “retrete” de la zona alta. Al ser una calle sin salida y estar próximo a la zona de ocio de la parte alta, y estar detrás del Instituto Gil y Carrasco, personas y animales que hacen sus necesidades en los alrededores del Hotel Lisboa. Es una pena que un edificio tan emblemático de la ciudad como el Hotel Lisboa se encuentre en un estado tan lamentable con una imagen pésima para el casco antiguo.
- Arreglar accesos y acera del Parque El Plantío.
- Acondicionamiento DEFINITIVO y ajardinamiento de plaza interior situada entre las calles Guido de Garda, Rodrigo Yáñez y Avenida del Castillo, del número 105 al 111. (2 propuestas).

### PUENTE BOEZA 4

- Construir una acera en la Carretera Los Barrios de Salas, a la altura de la Cooperativa de vinos en el Puente Boeza, en pleno Camino de Santiago, zona en curva y cambio de rasante. Se iniciaron obras para hacer la acera con un bordillo, con arquetas elevadas y terreno lleno de zarzas. Por este motivo, la gente transita por la carretera y cualquier día será arrollado.
- Pintar un paso de cebra donde termina la acera y hay que cruzar a la fuerza.
- Poner más contenedores.
- Anular o soterrar los cables de Alta tensión que pasan por encima del solar, referencia catastral 8126402PH9182N0001QE, Ctra. de Sanabria, 9, rodeando los cables varias viviendas y situado a muy pocos metros de ellas y siendo los cables de menor altura que los edificios. Una de las columnas está situada a la entrada del viejo Puente Boeza con el consiguiente peligro.



## ZONA CENTRO 32

- Poda conciencizada de los árboles de ambos lados de la Avenida Huertas del Sacramento, calles perpendiculares y Parque de la calle Ángel Barja (los árboles han alcanzado alturas de entre 3 y 5 pisos, generando suciedad al caer las hojas, levantamiento de aceras, atasco de alcantarillas, riesgo de caída ante fuertes vientos, oscuridad en las viviendas, etc..).
- Reparación de las aceras, el reasfaltado de zonas levantadas por los árboles (importante en la calle Vía Río Valcarce, aledaños de la entrada del Colegio Público Peñalba, Instituto Álvaro de Mendaña, etc.)
- Hacer una pasarela debajo del puente Cubelos por la margen del Castillo para enlazar el paseo del río debajo del castillo con el paseo hacia el puente de Celso López Gavela, realizando un paseo circular por las dos márgenes del río, y acondicionar la ladera del castillo, así tendríamos un entorno más bonito y con unas buenas vistas del castillo que es el más fotografiado de España.
- Erradicar de verdad las acacias invasivas. Aprovechar el talud de la Avenida del Sil, cercano al puente García Ojeda para uso público.
- Que se apruebe que, toda nueva intervención u obra pública, lleve asociada zonas verdes y arbolado. Está todo hormigonado y en verano no hay quien pare. Ejemplo: zona Lydia Valentín.
- Humanización de la Avenida de los Escritores. Mejora de la señalización horizontal y vertical, mejora en el mobiliario urbano, cambio de luminarias por otras más acordes con su ubicación y plantación de vegetación en la mediana.
- Peatonalización de la calle Antolín López Peláez desde su cruce con Marcelo Macías hasta la Plaza Fernando Miranda. Así como la peatonalización de la calle Diego Antonio González desde su cruce con la calle Ave María hasta la Avenida España.
- La calle Ave María necesita asfaltado, limpieza, iluminación... Está muy abandonada y sucia. La transitan muchas personas y hay un gran descontento. Cuando llueve todas las baldosas se mueven, tropiezan las personas y llega el agua y el barro hasta la rodilla.
- Rehabilitación y humanización de la calle Dos de Mayo, siguiendo el proyecto llevado a cabo en la calle Sierra Pambley.
- Asfaltado y ensanchado de las aceras y eliminación de un lado de aparcamiento y así poder transitar por la C/Eladia Baylina, aledaña al centro y que presenta una imagen de suburbio, existiendo un abandono considerable. No permite el paseo por unas aceras estrechas y con sus baldosas levantadas. (3 propuestas).
- Falta de iluminación total de la calle Eladia Baylina. En su inicio quien ilumina la zona es la farmacia y cuando apaga la luz se queda prácticamente a oscuras.
- Talar dos árboles y una palmera que se encuentran frente al número 35 de la Avenida de la Libertad, así como adecentar los jardines del entorno, que están totalmente abandonados. Repetidas veces solicitado por la comunidad de vecinos.



- Estudio de la intersección entre Avenida Ángel Pestaña y Avenida de El Bierzo dotándola de rotonda, semáforo o alguna otra señalización que facilite la fluidez de ambas avenidas, agudizado en horas punta, y evitar accidentes, donde ha aumentado significativamente la congestión de la vía, por la afluencia a las piscinas en verano y el resto del año con las actividades en el pabellón y piscinas climatizadas, hace necesario una regulación que mantenga la fluidez y la seguridad vial. (3 propuestas)
- Unir definitivamente las pasarelas de la UVE y el Puente del Ferrocarril, habilitando el paso debajo del puente de Cubelos entre la ladera del castillo y el paseo del Barrio de los Judíos, haciendo que queden así conectados totalmente los dos paseos del río y establecer así un paseo circular apto para caminantes y deportes.
- Nueva capa de rodadura en firme en las calzadas de la Avda. Pérez Colino, así como señalización vertical y horizontal de limitación de velocidad a 30 Km/h en la misma, para cumplimiento de la nueva normativa.
- Ensanchamiento de aceras en la calle Luciana Fernández para que puedan cruzarse dos personas, si tener que bajarse una de ellas a la calzada, con el peligro que conlleva si en ese momento pasara un vehículo.
- Promover el Mercado de Abastos con bonos descuento en todos los puestos.
- Una zona de parking gratuito en el Mercado de Abastos (que según los ciudadanos es el mayor problema que encuentran para ir al mercado no solo miércoles y sábados, sino también los demás días de la semana) para los clientes que presente ticket de compra en alguno de sus establecimientos.
- Mejorar el mantenimiento del parque de La Concordia.
- Hacer una pista para jugar al fútbol sala en el parque de La Concordia.
- Asfaltado completo y en ambos sentidos de la Avenida de América.
- Adecentar el Barrio de los Judíos. En las calles de la parte "oculta" del barrio, no se puede pasar con un carro de bebé porque hay agujeros. La Calle Chile o Avenida de los Andes están igual que hace 30 años, hasta las mismas papeleras veres y viejas.
- Cambiar sentido de circulación en la calle Ecuador y poder acceder desde la Av. América, entre Hacienda y el Gimnasio.
- Obras de adecuación en la calle Camino de Santiago entre el número 38 y Avda. de la Libertad para dar continuidad a las realizadas con anterioridad en la misma calle. Único carril, aceras ensanchadas, nuevas canalizaciones eléctricas, y soterramiento de la zona de recogida de basuras.
- Plantado de arbolado de bajo mantenimiento y no proclive a alergias en el centro de la ciudad, por ejemplo: rotonda en Dr. Marañón, intercambiador de autobuses...
- Peatonalización de la Calle Real de Ponferrada. (2 propuestas)
- El centro de la ciudad tiene baldosas sueltas en todas las calles. Está muy bien la línea verde cuando se da parte de una baldosa, pero cuando se avisa de numerosas baldosas sueltas a lo largo de metros de una calle no se soluciona. El centro tiene mucho que arreglar y son pequeños arreglos que facilitan la vida de todos.



### BARRIO DE LA ESTACIÓN 3

- Más iluminación en la paralela a la Estación de Renfe, lugar habitual de botellones, gente fumando porros, peleas... No hay luz desde las escaleras hasta detrás del kiosco, donde la tienda Coren.
- Reparación de las aceras del Barrio de La Estación, levantadas casi en su totalidad por las raíces de los árboles que dan al paseo. Talar y sustituir dichos árboles para que no sigan estropeando las aceras. Esta calle es una zona de tránsito de peregrinos que se dirigen a la Estación de Renfe y da una imagen penosa de la ciudad.
- Las aceras de la Avenida de Ferrocarril están totalmente destrozadas, cuando llueve es imposible no salpicarse con los baldosines. El Barrio de la Estación está totalmente abandonado (grafitis, asfalto, suciedad, aceras), dando un aspecto marginal.

### FLORES DEL SIL 24

- Asfaltado de las calles del entorno a la Delegación de la Junta de Castilla y León en el barrio del Temple.
- Rehabilitación de la plazoleta ubicada entre la Avenida de Portugal y la Calle Málaga.
- Área de carga y descarga en la Av. de Portugal, entre la rotonda de la Calle La Cemba y la rotonda de La Martina, un lugar con 22 actividades que se suministran vía furgonetas y camiones teniendo que parar en la vía pública interrumpiendo el tráfico.
- Recuperar la laguna del río en Flores del Sil, aprovechando los trabajos de la CHMS y el hecho de que en esta estación se puede acceder a ella fácilmente: limpiarla de juncos y analizar el agua; en cuanto llega la primavera el acceso se hace más difícil por la cantidad de vegetación y la acusada pendiente hasta llegar al agua. En verano es un nido de mosquitos y huele mal.
- Un área de esparcimiento para la ciudadanía en la orilla del río, con zona verde para tomar el sol y zona de merendero (hay un hermoso árbol).
- Ampliar la instalación de composteras (o compostadores) a otros barrios e incluso proponerlo a comunidades de vecinos que disponen de jardín o zona abierta común donde se podrían instalar. En este momento sólo hay en dos barrios y el resultado es bueno.
- Retirar dos papeleras situadas detrás del auditorio: no tienen fondo, están oxidadas y sólo son utilizadas como vertederos.
- Revisión del pavimento en las aceras para mejorar la accesibilidad, en concreto en la Calle Ramón González Alegre, dado que hay un instituto, una residencia de personas mayores y un centro de día y los árboles de la acera han alterado el relieve del pavimento, dificultando la movilidad y accesibilidad, especialmente de personas con movilidad reducida.
- Reposición de pavimento en el Parque de la Constitución de Flores del Sil.
- Corta y reposición programada de árboles en la Av. de Portugal.
- Urbanización de la calle Sevilla.
- Urbanización de la calle Granada.
- Urbanización de la calle Jaén.



- Urbanización de la calle Teruel
- Urbanización de la calle Badajoz
- Urbanización de la calle Av. de La Martina
- Urbanización de la calle Batalla de Bailén.
- Reposición de aceras en calle Soria.
- Reposición de aceras en calle Salamanca
- Reposición de aceras en calle Ávila.
- Reposición de aceras en calle Cuenca.
- Reposición de aceras en calle Murcia.
- Reposición de aceras en Av. de Fabero.
- Reposición de aceras en Av. Pontevedra.

### LA PLACA 69

- Arreglo de aceras de la Av. de Extremadura y replantación de árboles que las levantan.
- Asfaltado de la calle Valencia. (34 propuestas)
- Asfaltado de la Av. de Andalucía (29 propuestas)
- Asfaltado de la calle Lérida.
- Asfaltado de la calle Alicante.
- Renovación de farolas antiguas e instalación de alumbrado público en el tramo que carece de ello (dirección a La Martina) en la Calle Vista Alegre.
- Limpieza integral y arreglo del Canal de La Martina a su paso por el barrio de La Placa.
- Construcción de aceras en la Calle Vista Alegre.

### COMPOSTILLA 17

- Aceras en la calle de la montaña de carbón por la que circulan un gran número de personas tanto para ir al instituto como paseando y haciendo deporte.
- Construcción de un parque en la antigua montaña de carbón, cumpliendo la promesa de antaño.
- Transformar/reconvertir la red de calor a solar. El talud está hecho, faltan los paneles. Con futuro parque y los dos museos para explicar el pasado y la reconversión de la red de calor para mirar al futuro. El vapor es vapor, solo falta saber con qué queremos hacer girar la turbina, ☺ hasta el agua está cerca.
- Soterramiento o desviación de la línea de alta tensión que pasa por encima de las casas en el barrio del canal (calle San Juan, calle San Martín) en Compostilla, por la antigua montaña de carbón ya que solo sería desviarla un poco y soterrarla ahora que no hay asfalto en la zona de la montaña de carbón. (2 propuestas)
- Asfaltado de la Calle San Lucas. (2 propuestas)



- Asfaltado de la Calle Prolongación de la III Avenida. (2 propuestas)
- Asfaltado de la VI Avenida, tramo sede El Cruce con la IV, hasta el inicio de las viviendas. (2 propuestas)
- Iluminación Pública de las calles Santa Gloria y Santa Rosa. (2 propuestas)
- Arreglo de la zona verde de la Calle II.
- Creación de una acera en la Avenida del Canal (Compostilla), entre la rotonda con Avenida de Asturias y Travesía San Andrés, (preferiblemente de 2 metros de anchura para favorecer el tránsito de dos peatones al mismo tiempo, sillas de ruedas y carros de bebé). Pudiendo aprovecharse para construir una acera en los primeros metros de la travesía San Andrés, del lado de los impares.
- Arreglo de la zona verde de la Plaza de Compostilla.
- Arreglo de la zona verde situada al finan de la III Avenida.

### CUATROVIENTOS 3

- Badenes en toda la Avda. de Galicia. Desde Cuatrovientos hasta el final de Fuentesnuevas para reducir la velocidad.
- Asfaltado Calle del Canal, Cuatrovientos.
- Urbanización de la calle Camino del Frances, dotar de aceras, iluminación y mejorar la limpieza que facilite el tránsito para las personas y evitar el riesgo de atropello.

### FUENTESNUEVAS 63

- Instalación de farolas a la altura del número 67 de la Calle Paraíso.
- Dotar de alumbrado en calle Rabaceira.
- Patio cubierto CEIP La Cogolla (46 propuestas)
- Arreglo de aceras adyacentes al CEIP La Cogolla.
- Asfaltado y reconstrucción de aceras en C/ La Dehesa, tramo desde Av. Antonio Cortés hasta diputación, pagamos como calle principal y no pasan ni basureros ni hay aceras.
- Reparar o derruir vivienda en ruinas con peligro para población en calle Flora, esquina con calle El Estanco. Reclamado anteriormente, insistimos por el riesgo existente para los vecinos.
- Arreglo de las calles del Poblado de Fuentesnuevas.
- Ampliación de zona de juegos para niños un poco más grandes en el Parque de Fuentesnuevas, por ejemplo, instalación de una tirolina.
- Habilitación de caminos para fomentar la vida saludable. Vivimos de espaldas a nuestro entorno rural. En Fuentesnuevas hay muy pocas calles que camines seguro.
- Piscinas cubiertas en Fuentesnuevas.



- Creación de aceras en la calle entre el Hospital y el colegio de Fuentesnuevas y limpieza de maleza.
- Limpieza de maleza en los entornos del Hospital y del colegio de Fuentesnuevas.
- Creación de un parque o zona de juego en terreno cedido enfrente a la Fuente de las Perales, totalmente desaprovechado.
- Limpieza y habilitación de caminos en Fuentesnuevas, en el entorno del Cachapón y continuación de las choperas, hasta Columbrianos.
- Mejora de aceras en el Poblado de Fuentesnuevas.
- Mejora y acondicionamiento de la Plaza Mayor.
- Solución al problema de aparcamiento enfrente del centro cívico, siempre hay coches en las aceras.
- Arreglo y mejora del Colegio La Cogolla: persianas picadas, algunas que no bajan, canalones rotos que gotea el agua, limpieza de maleza en zona de árboles cortados, arreglo de zona de entrada principal que está todo levantado la gravilla.

## COLUMBRIANOS 11

- Reparar aceras Av. de Asturias. (2 propuestas)
- Acondicionar el parque infantil de Columbrianos.
- Dotar a la C/ La Vía de Columbrianos con los servicios de Alcantarillado, Basuras y Fibra Óptica. Carece de todos los servicios. (3 propuestas)
- Asfaltado de la C/ La Vía de Columbrianos, es una calle bastante transitada ya que hace de nudo de conexión A-6 / Hospital. (3 propuestas)
- Instalar fibra óptica en Avda. de Asturias.
- Reparación del suelo, levantado y separado, del parque de Columbrianos.

## BÁRCENA DEL BIERZO 4

- Reparar el Camino Vecinal de Bárcena del Bierzo hasta la carretera del Pantano. Propuesta vecinal planteada por los vecinos de la localidad en la Asamblea General.
- Reparación y remodelación de la Plaza de la Juventud. Lleva 47 años sin ninguna reparación y se encuentra en un estado de conservación muy lamentable. Propuesta presentada por los vecinos en la Asamblea General.
- Tala de árboles agresivos en calles y solares de la localidad, cuyas raíces están causando graves daños, levantando aceras, calles y entrando en casas y patios vecinales.
- Reparación de los daños producidos por los árboles en aceras, calles y en la red de alcantarillado. Propuesta vecinal efectuada en la Asamblea General.



## SAN ADRIÁN DE VALDUEZA 16

- Urbanización de la calle Principal y Plaza del Coro. (4 propuestas)
- Asfaltado de las calles. (3 propuestas)
- Más infraestructuras. (2 propuestas)
- Alumbrado público “Tenemos una maraña de cables viejos y focos de obra agarrados a unos postes de castaño que ya tienen sus años. Los vecinos somos nos preocupamos de cambiar las bombillas cada vez que se funden si queremos tener una iluminación delante de casa. Es una pedanía abandonada, pero con mucha vida.” (3 propuestas)
- Adecuación y mantenimiento de sendas y caminos en el entorno San Adrián.
- Arreglo de la plaza de San Adrián.
- Asfaltado del acceso a San Adrián de Valdueza.
- Desbroce y mantenimiento periódico de la pista de acceso a San Adrián de Valdueza.

## CAMINO DE SANTIAGO 6

- Asfaltado del tramo comprendido entre Campo y el camino del Escaril, transitado por cientos de ciudadanos de Ponferrada que hacen el recorrido por la carretera de Molina hasta Campo y regresan por el puente Boeza, además de peregrinos, que deben circular por la carretera con el peligro que esto conlleva. (2 propuestas)
- Iluminación del tramo comprendido entre Campo y el camino del Escaril, transitado, tanto de día como de noche, por cientos de ciudadanos y peregrinos que hacen el Camino de Santiago todos los años. (2 propuestas)
- Señalización de la ruta alternativa del Camino de Invierno a su paso por Flores del Sil.
- Mejora del camino de Santiago a su paso por Fuentesnuevas. Los coches circulan a alta velocidad siendo un peligro.

## VÍA VERDE – CARRIL BICI 10

Que sea un camino escolar seguro, con espacios amables para las personas y que albergue naturaleza (rewilding urbano), juego y acción poética; tener un espacio más para hacer deporte, poniendo en valor el río Sil y poder disfrutar de su fauna y flora tanto los ponferradinos como los turistas que nos visiten.

Ponferrada tiene un alto potencial para que muchos de sus desplazamientos en coche se pasen a realizar en bicicleta o VMP. Para conseguir este fin es necesaria una infraestructura segura y protegida, pues de lo contrario son menos las personas que se decantan por usar estos medios de transporte sostenibles. Además, se cuenta con una serie de avenidas con dos carriles de circulación que, dado el descenso de población, en muchas ocasiones es innecesaria esa cantidad de carriles.

- Carriles bici segregados.
- Adecuación vía verde, para peatones y ciclistas, paralela al río Sil, desde Ponferrada hasta el límite con el Ayuntamiento de Carracedelo.





- Creación de un carril bici que bordee la ciudad y conecte con los barrios.
- Creación de una vía verde peatonal y ciclista que comunique la zona centro con la zona alta, o zonas de alto paso de Ponferrada. (5 propuestas)
- Red de carriles-bici en grandes avenidas que, inicialmente, contemple las siguientes: Avenida La Libertad, Avenida de Galicia y Avenida de Asturias. Se trataría de carriles unidireccionales eliminando un carril de circulación por sentido. La configuración sería la siguiente: acera - carril-bici - banda de aparcamiento - carril de circulación convencional (a diferencia de la configuración errónea que se aplicó años atrás, la cual suponía un grave peligro para la persona usuaria de bici en tanto que se podría golpear con puertas que se abrían de los coches estacionados). En ningún caso, esta red de carriles-bici debe suponer la reducción del espacio peatonal, sino el de los automóviles.
- Aparca bicis seguros. “Una de las causas que provoca que algunas personas no se animen a usar la bici como medio de transporte en sus desplazamientos diarios es la falta de seguridad al estacionarla. Se propone la colocación de dos o más aparca bicis seguros y cerrados (por ejemplo, en forma de hangar como los que hay en ciudades como Palencia, Santander o Bilbao). A modo de sugerencia, podría ser en calle Río Urdiales y en Avenida de la Libertad (próximo a la casa de la Juventud). En todo caso, se colocarían en lo que actualmente es una plaza de aparcamiento, no situándose en ningún caso sobre espacio peatonal.

## SEGURIDAD Y MOVILIDAD 6

- Mayor presencia de la policía municipal en la Plaza de Lazúrtegui para regular el tráfico.
- En las inmediaciones del Colegio La Inmaculada, que no se permita aparcar cómo y dónde quieran al recoger a sus hijos. Establecer un plan para que ellos mismos puedan ir solos al colegio, con seguridad.
- Implantación de dos pasos de cebra sobreelevados: 1. En las entradas al cruce en la Plaza de San Pedro en Ponferrada, donde confluyen la Calle Real y la Avenida de la Puebla, a la altura de la Clínica Dental o en sus cercanías, y otro a la altura de la farmacia que está al lado del edificio de Telefónica, para que los automóviles reduzcan la velocidad en este punto negro de la ciudad, donde ya falleció una persona en un accidente y donde otro un automóvil invadió la acera chocando contra el kiosco de prensa. El límite de velocidad de 30 km/h que no se respeta al tratarse de una larga recta sin badenes, los automóviles pasan a mucha velocidad en ambos sentidos por la Avenida de la Puebla, desde la Plaza de Lazurtegui hasta la rotonda de Correos.
- Implantación de un paso de peatones en calle Travesía Reyes Católicos con intersección con avenida Reyes Católicos. Es una zona altamente delicada que, en su tránsito habitual existe una confluencia grande de población infantil, juvenil y de tercera edad. Además, se emplaza un centro de enseñanza y la localización de un parque infantil cercano donde se concentran numerosa población antes reseñada.
- Regularizar las cejas de todos los pasos de peatones para eliminar barreras arquitectónicas. Hay que eliminar las pequeñas cejas (de hasta 4 cm) en los bordillos rebajados en pasos de peatones de toda la ciudad.



- Señalización vertical y horizontal de limitación de velocidad a 30 Km/h en de la Avda. Pérez Colino, para cumplimiento de la nueva normativa.

## CULTURA 11

- Habilitación de los locales municipales ubicados en La Máquina (antiguos Cines 10) para su uso por organizaciones culturales y juveniles.
- Esta ciudad necesita un lugar cubierto de tipo medio para albergar eventos de tipo medio (de unas 500 personas)
- Apertura sala estudios y biblioteca fin de semana y verano.
- Reapertura de las ludotecas municipales.
- Construcción de una ludoteca en La Rosaleda.
- Construcción de una ludoteca en la zona alta. (Junto a La Rosaleda, únicas zonas que no tienen ludoteca municipal)
- Creación de jornadas dedicadas a las asociaciones de familiares y afectados por enfermedades, asociaciones culturales, etc.
- Que las Asociaciones tengan, durante algunos fines de semana, un lugar donde exponer sus organizaciones y poder vender sus creaciones para la búsqueda de fondos, o captación de socios. Por ejemplo, Asprona Bierzo vende en navidad adornos navideños para recaudar fondos. Se les podría organizar un evento en el que exponer y tener más acceso al público general. Además, si se orienta a festejos del tipo navideño o haciéndolo coincidir con festividades, se puede organizar un evento global y atractivo a todos los públicos. Claramente estas asociaciones no se pueden hacer cargo de esos costes.
- Debería mejorarse la iluminación para poner en valor el castillo de Ponferrada, como se merece esa joya medieval. A penas se ve de noche cuando se sube por la avenida del Castillo.
- Bibliotecas de verano en los parques de la ciudad. ""LECTURA A LA FRESCA""
- Actividades nocturnas en los Barrios de la Ciudad durante los meses estivales.

## GENERAL 5

- Asfaltado de calles en la ciudad, la mayor parte de ellas se encuentran en un estado deplorable.
- Limpieza de la ciudad de Ponferrada.
- Creación de un zoo o parque multiaventuras en el Pajariel, totalmente desaprovechado.
- Hacer de Ponferrada y sus barrios una verdadera ciudad verde y sostenible, al modo de Vitoria, por ejemplo, y mirar menos a San Francisco para copiar sus parqueterías.
- Eliminación de grafitis de bajos comerciales de la calle Dr. Marañón. Todos los de la ciudad afean la misma.



- Actualizar, modernizar y ampliar parques y zonas infantiles de juego. El estado actual de la gran mayoría de las zonas de juego infantil es calamitoso. Están viejos, rotos y sobre todo, muy desfasados.
- ¿Podrían decirme cuántas pistas de fútbol o baloncesto hay para que los niños jueguen sin tener que pertenecer a algún club?
- Los niños de Ponferrada solo pueden jugar al fútbol o baloncesto en la Rosaleda y parque del Temple. ¿Y el resto? Además de estar desatendidos...
- Muchas gracias por esta iniciativa de permitir a los ciudadanos intervenir en las decisiones municipales.
- Mejorar las zonas infantiles y de paseo. El mantenimiento de los parques en Ponferrada deja mucho que desear. En la zona centro (parque cerca de la biblioteca) hace falta una zona infantil más amplia, no pueden estar los niños jugando y las personas mayores que pasean por allí con cuidado de que no les den con el balón o corriendo.
- Asfaltado de todas y cada una de las calles de la ciudad de Ponferrada. (2 propuestas)
- Ampliación de la zona urbana para incluir la zona ya construida de Columbianos.
- Modificación del PGOU. En el plano general de clasificación del suelo: las zonas catalogadas como rústico en el cuadrante 3 (en blanco) tienen numerosas edificaciones residenciales. Es tiempo de actualizar esa zona como urbana y dotarla de todas las infraestructuras correspondientes. Lo mismo ocurre en la zona al norte de la Avda. de Portugal (suelo rústico) o en la zona del canal, al sur de Fuentesnuevas.
- Acondicionar el Pajariel y sus sendas para integrarlo más en la ciudad. Cuidar sus sendas, acondicionarlas para paseos y actividades deportivas.
- Arreglo de aceras, ya que se mueven muchas baldosas.
- Asfaltado de la vía de Toral de Merayo.
- Construir la Ronda Sur de Ponferrada, para descongestionar la Av. del Castillo.
- Mejora de espacios vacíos en parcelas sin construir del Barrio de la Rosaleda. Creación de nuevos parques o jardines.
- Mejorar la accesibilidad peatonal entre la zona centro y zona alta de la ciudad.
- Cortar el tráfico rodado y hacer peatonal la Avenida del Castillo en sábados tarde y días festivos desde la altura con C/Buenavista hasta la rotonda con C/Cruz de Miranda.
- Parques y jardines